

Comitê Brasileiro de Túneis da ABMS - Associação Brasileira Mecânica dos Solos, em parceria com empresa **Herrenknecht AG** convidam a comunidade Tuneleira a participar da palestra:

Estimativa de Clogging e Fluidez de Solos Coesivos em Escavações Mecanizadas



Em conjunto com a palestra será feita uma breve apresentação das tuneladoras da Herrenknecht AG pelo Eng. Edson Peev da Herrenknecht do Brasil.”



**LOCAL AUDITÓRIO
VILLA LOBOS OFFICE**

DATA: 10/10/2018

**ENDEREÇO:
Av. Queiroz Filho, 1700
Vila Hamburguesa – SP**

HORÁRIO: 18H30

Em escavações com tuneladoras do tipo EPB é necessário conhecer o comportamento do material a ser escavado e sua interação com a máquina. Há diversas pesquisas sobre o condicionamento de EPB em solos puramente arenosos ou puramente argilosos, porém com pouca informação a respeito de solos mistos. Os solos residuais tropicais apresentam essas características de solo misto. Tuneladoras EPB escavaram esse tipo de terreno em muitas áreas ao redor do mundo, como Cingapura, Brasil, Hong Kong, China, Índia e Malásia, encontrando problemas semelhantes entre os diferentes projetos.

Uma simples e prática rotina de laboratório foi definida para investigar e caracterizar esses solos mistos, suas tendências de fluxo e, principalmente, a tendência para ocorrer o *clogging*, quando solos argilosos grudam nas aberturas da cabeça de corte e demais ferramentas da máquina, prejudicando a escavação e aumentando os custos da obra.

A apresentação resumirá esta rotina de laboratório, fazendo sempre um paralelo com as particularidades de escavação da tuneladora EPB e seus desafios. Sugestões para sua aplicação em futuros projetos, indicando os benefícios de uma campanha preliminar de testes, combinada com um período de retroanálise, serão também fornecidas.



Daniela Garroux G. de Oliveira recentemente completou seu doutorado em engenharia geológica através de uma parceria entre a Universidade Queens, no Canadá, e a Universidade Ruhr Bochum, na Alemanha. Teve como orientadores os professores Mark Diederichs (Queens) e Markus Thewes (Ruhr). Atualmente reside na Alemanha e trabalha no departamento de pesquisa e desenvolvimento na empresa Herrenknecht AG, líder mundial em fabricação de tuneladoras.

Anteriormente, trabalhou com projetos de túneis no Metrô de São Paulo e EBEI, além de outras experiências sempre na área de geologia de engenharia. No ano 2000 se formou em geologia na USP e, na mesma instituição, completou seu mestrado em 2015. Pelo CBT, é representante no grupo de trabalho número 20 da ITA-AITES (WG 20): “Urban Problems, Underground Solutions”, participando ativamente das atividades da ITA-AITES e CBT.